

| Arbeitszweige,<br>bei denen die Unfälle eingetreten sind:  | Hauptschächten      |                 | Fahrtung in        |                   | Schacht-<br>bedienung u.<br>Schacht-<br>förderung in |                     | Streckenförderung   |  |                           |                          | Transport von     |                    | Abbau | Versatz | Abteufen<br>oder Hoch-<br>brechen von |                    | Unter-<br>halten von |                     | Aufahren von        |                     | Aufahren und Unter-<br>halten von anderen<br>Strecken und Bergen | Aufahren und Unter-<br>halten von anderen<br>Grubenräumen | Einbau, Unterhalten,<br>von Maschinen,<br>sonstigen maschinell.<br>Anlagen <sup>1)</sup> usw. | Sonstiges | Summe  | Bezogen auf die<br>Gesamtzahl der an-<br>gezeigten Unfälle<br>(%) | Nr.      |                                     |  |   |   |
|--|---------------------|-----------------|--------------------|-------------------|--|---------------------|---|--|---------------------------|--------------------------|-------------------|--------------------|-------|---------|---------------------------------------|--------------------|----------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--|---|---|-----------|--------|---|----------|-------------------------------------|--|---|---|
|  | Haupt-<br>schächten | Bündelschächten | geneigten Strecken | schrägen Strecken | Haupt-<br>schächten                                  | Blind-<br>schächten | auf geneigten<br>Strecken<br>(Stromen,<br>Haspel, Seil- u.<br>Kettenbahn) | auf schrägen<br>Strecken<br>(Seil- u. Ketten-<br>bahn) | von Hand                  |                          | Grubenholz        |                    |       |         | anderem<br>Material                   |                    | Haupt-<br>schächten  | Blind-<br>schächten | Haupt-<br>schächten | Blind-<br>schächten |  |   |   |           |        |   |          | Aufahren von<br>Strecken und Bergen | Unterhalten von<br>Strecken und Bergen | Aufahren und Unter-<br>halten von anderen<br>Grubenräumen | Einbau, Unterhalten,<br>von Maschinen,<br>sonstigen maschinell.<br>Anlagen <sup>1)</sup> usw. |
|  |                     |                 |                    |                   |  |                     |   |  | auf geneigten<br>Strecken | auf schrägen<br>Strecken | 1. in<br>Strecken | 2. in<br>Schächten |       |         | 1. in<br>Strecken                     | 2. in<br>Schächten |                      |                     |                     |                     |  |   |   |           |        |   |          |                                     |  |   |   |
| Unfall, hervorgerufen durch:   | a <sup>1)</sup>     | b               | c                  | d                 | e  | f                   | g   | h  | i                         | k                        | l                 | m                  | n     | o       | p                                     | q                  | r                    | s                   | t                   | u                   | v  | w   | x   | aa        | bb     | cc  |          |                                     |  |   |   |
| 1. Stein- und Kohlenfall   | —                   | —               | —                  | 1                 | 1  | —                   | —   | 2  | 2                         | —                        | 1                 | 1                  | —     | —       | 542                                   | 1                  | 4                    | —                   | 5                   | 17                  | 35   | 4   | —   | —         | 636    | 17,1  | 1        |                                     |  |   |   |
| a) aus dem Stoß  | —                   | —               | —                  | 1                 | 1  | —                   | —   | 2  | 2                         | —                        | 1                 | 1                  | —     | —       | 542                                   | 1                  | 4                    | —                   | 5                   | 17                  | 35   | 4   | —   | —         | 636    | 17,1  | 1        |                                     |  |   |   |
| b) aus der Firste  | —                   | —               | —                  | —                 | —  | —                   | —   | —  | —                         | —                        | —                 | —                  | —     | —       | —                                     | —                  | —                    | —                   | —                   | —                   | —  | —   | —   | —         | —      | —   | —        | —                                   | —                                      |   |   |
| 2. Herabfallen von Berge- und Kohlenstücken (abgesehen von Ziffer 1) <sup>2)</sup>   | —                   | —               | 2                  | 3                 | 4  | 1                   | 1   | 4  | 4                         | 1                        | 3                 | 2                  | 1     | —       | 95                                    | 49                 | 5                    | —                   | 1                   | 7                   | 18   | —   | 1   | 2         | 204    | 5,5   | 2        |                                     |  |   |   |
| 3. Herabfallen und Umfallen von Gegenständen (abgesehen von Ziffer 2) <sup>2)</sup>  | —                   | 1               | 2(1)               | 2                 | 4  | 1                   | 4   | 4  | 2                         | —                        | 3                 | 26                 | 13    | 19      | 7                                     | 107                | 12                   | 1                   | 2                   | 4                   | 12   | 41  | 5   | 18        | 294(1) | 7,9   | 3        |                                     |  |   |   |
| 4. Zubruchgehen, Umfallen von Zimmerungsbauern   | —                   | —               | —                  | —                 | —  | —                   | —   | —  | —                         | —                        | —                 | —                  | —     | —       | 16(4)                                 | —                  | 2(2)                 | —                   | —                   | —                   | 2(1)   | —   | —   | —         | 90(5)  | 0,5   | 4        |                                     |  |   |   |
| 5. Durchbrüche von Schlamm, Wasser, schwimmendem Gebirge, Gas  | —                   | —               | —                  | —                 | —  | —                   | —   | —  | —                         | —                        | —                 | —                  | —     | —       | —                                     | —                  | —                    | —                   | —                   | —                   | —  | —   | —   | —         | 1      | —   | 5        |                                     |  |   |   |
| 6. Heben von Lasten (abgesehen von Ziffer 11)  | —                   | —               | —                  | —                 | —  | 1                   | —   | 1  | 1                         | —                        | —                 | 3                  | 1     | 18      | 4                                     | —                  | —                    | —                   | —                   | —                   | 5  | —   | —   | —         | 63     | 1,7   | 6        |                                     |  |   |   |
| 7. Hinfallen   | —                   | 2               | 22                 | 25                | 1  | —                   | 4   | 4  | —                         | —                        | 1                 | 22                 | —     | 11      | 6                                     | —                  | 2                    | —                   | —                   | 3                   | 14   | 1   | 5   | 1         | 210    | 5,7   | 7        |                                     |  |   |   |
| 8. Absturz   | —                   | 2               | 5                  | 1                 | —  | —                   | —   | —  | —                         | —                        | —                 | —                  | —     | —       | —                                     | —                  | —                    | —                   | —                   | —                   | —  | —   | —   | —         | 32     | 0,9   | 8        |                                     |  |   |   |
| 9. Seilbruch   | —                   | —               | —                  | —                 | —  | —                   | —   | —  | —                         | —                        | —                 | —                  | —     | —       | —                                     | —                  | —                    | —                   | —                   | —                   | —  | —   | —   | —         | —      | —   | —        | 9                                   |  |   |   |
| 10. Fahrende (bewegte) Fahrzeuge (abgesehen von Ziffer 9) <sup>4)</sup>  | —                   | —               | —                  | 1                 | 5  | 5                   | 2   | 29(2)  | 60(1)                     | —                        | 19                | 3                  | 3     | 2       | 1                                     | —                  | —                    | —                   | —                   | —                   | 2  | —   | —   | 3(1)      | —      | 135(4)  | 3,6      | 10                                  |  |   |   |
| 11. Eingleisen von Fahrzeugen <sup>4)</sup>  | —                   | —               | —                  | —                 | —  | 1                   | 5   | 24(1)  | 39                        | —                        | 46                | —                  | —     | —       | 6                                     | 1                  | —                    | —                   | —                   | —                   | —  | —   | —   | —         | —      | 122(1)  | 3,3      | 11                                  |  |   |   |
| 12. Drehen von Fahrzeugen <sup>4)</sup>  | —                   | —               | —                  | —                 | —  | —                   | 3   | 4  | 2                         | —                        | 54                | —                  | —     | —       | 6                                     | —                  | —                    | —                   | —                   | —                   | —  | —   | —   | —         | —      | 69  | 1,9      | 12                                  |  |   |   |
| 13. Stoßen von Fahrzeugen <sup>4)</sup>  | —                   | —               | —                  | —                 | —  | —                   | —   | —  | —                         | —                        | —                 | —                  | —     | —       | —                                     | —                  | —                    | —                   | —                   | —                   | —  | —   | —   | —         | —      | —   | —        | —                                   |  |   |   |
| a) Anprall oder Festfahren von Fahrzeugen  | —                   | —               | —                  | —                 | —  | —                   | 1   | —  | 1                         | —                        | 10                | 3                  | —     | —       | —                                     | —                  | —                    | —                   | —                   | —                   | —  | —   | —   | —         | —      | 15  | 0,4      | 13                                  |  |   |   |
| b) Auf sonstige Weise beim Stoßen von Fahrzeugen   | —                   | —               | —                  | —                 | —  | 6                   | 16  | 4  | 3                         | —                        | 86                | 1                  | 1     | 2       | 1                                     | —                  | —                    | —                   | —                   | 1                   | —  | —   | —   | —         | —      | 121   | 3,3      | 14                                  |  |   |   |
| 14. Sonstige Weise durch Fahrzeuge <sup>4)</sup>   | —                   | —               | —                  | 1                 | 10   | 15                  | 16  | 19   | 2                         | 38(1)                    | 1                 | 1                  | 1     | 1       | 5                                     | 1                  | —                    | —                   | —                   | —                   | —  | —   | —   | —         | —      | 110(1)  | 3,0      | 14                                  |  |   |   |
| 15. Füllen von Fördergefäßen <sup>3)</sup>   | —                   | —               | —                  | —                 | —  | —                   | 2   | 1  | 3                         | 1                        | 4                 | 1                  | —     | 3       | 2                                     | 29                 | 1                    | —                   | 1                   | 3                   | 13   | 1   | —   | —         | —      | 66  | 1,8      | 15                                  |  |   |   |
| 16. Entleeren von Fördergefäßen <sup>3)</sup>  | —                   | —               | —                  | —                 | —  | —                   | —   | —  | —                         | —                        | —                 | —                  | —     | —       | —                                     | —                  | —                    | —                   | —                   | —                   | —  | —   | —   | —         | —      | 39  | 1,0      | 16                                  |  |   |   |
| 17. Gebrauch von einfachem Gerüste   | —                   | —               | —                  | —                 | —  | —                   | —   | —  | —                         | —                        | —                 | —                  | —     | —       | —                                     | —                  | —                    | —                   | —                   | —                   | —  | —   | —   | —         | —      | —   | —        | —                                   |  |   |   |
| 18. Gerüste- oder Kohlenplitter  | —                   | —               | —                  | —                 | —  | —                   | —   | —  | —                         | —                        | —                 | —                  | —     | —       | —                                     | —                  | —                    | —                   | —                   | —                   | —  | —   | —   | —         | —      | —   | —        | —                                   |  |   |   |
| 19. Sonstige Splitter  | —                   | —               | —                  | —                 | —  | —                   | —   | —  | —                         | —                        | —                 | —                  | —     | —       | —                                     | —                  | —                    | —                   | —                   | —                   | —  | —   | —   | —         | —      | —   | —        | —                                   |  |   |   |
| 20. Stoßen an, Hineinfassen und Hineintreten in harte, scharfe, spitze Gegenstände, Quetschung, Zerrung, Stauchung, Prellung, Schlag, Stich-, Schnitt- und Rißwunden | —                   | 1               | 2                  | 20                | 27   | 5                   | —   | 9  | 9                         | —                        | 3                 | 23                 | 2     | 40      | 12                                    | 110                | 36                   | —                   | 3                   | 3                   | 10   | 33  | 3   | 34        | 3      | 388   | 10,5     | 20                                  |  |   |   |
| 21. Gewinnungsmaschinen, z. B. Bohrhämmer, Schrämmaschinen, Abbaubämmer  | —                   | —               | —                  | 1                 | 1  | —                   | —   | —  | —                         | —                        | —                 | —                  | —     | —       | —                                     | 51                 | —                    | —                   | —                   | 5                   | 2  | —   | —   | —         | —      | 60  | 1,6      | 21                                  |  |   |   |
| 22. Maschinelle Fördereinrichtungen (einschließlich Seile, Rollen, Fördergestelle usw.)  | —                   | 3               | 4                  | 4                 | 11   | 7                   | 13  | 7  | 22(1)                     | 1                        | —                 | 8                  | 1     | 5       | 1                                     | 63                 | 5                    | —                   | —                   | 2                   | 7  | —   | —   | 14        | 1      | 179(1)  | 4,8      | 22                                  |  |   |   |
| 23. Versatzmaschinen   | —                   | —               | —                  | —                 | —  | —                   | —   | —  | —                         | —                        | —                 | —                  | —     | —       | —                                     | 1                  | —                    | —                   | —                   | —                   | —  | —   | —   | —         | —      | 3   | 0,1      | 23                                  |  |   |   |
| 24. Andere Maschinen und maschinelle Einrichtungen   | —                   | —               | —                  | —                 | —  | —                   | —   | —  | —                         | —                        | —                 | —                  | —     | —       | —                                     | —                  | —                    | —                   | —                   | —                   | —  | —   | —   | —         | —      | 11  | 0,3      | 24                                  |  |   |   |
| 25. Wasserstrahl oder Preßluft   | —                   | —               | —                  | —                 | —  | —                   | —   | —  | —                         | —                        | —                 | —                  | —     | —       | —                                     | —                  | —                    | —                   | —                   | —                   | —  | —   | —   | —         | —      | 25  | 0,7      | 25                                  |  |   |   |
| 26. Explosion von Gefäßen und Leitungen unter Druck  | —                   | —               | —                  | —                 | —  | —                   | —   | —  | —                         | —                        | —                 | —                  | —     | —       | —                                     | —                  | —                    | —                   | —                   | —                   | —  | —   | —   | —         | —      | 1   | —        | 26                                  |  |   |   |
| 27. Schlagwetter oder Kohlenstaub  | —                   | —               | —                  | —                 | —  | —                   | —   | —  | —                         | —                        | —                 | —                  | —     | —       | —                                     | —                  | —                    | —                   | —                   | —                   | —  | —   | —   | —         | —      | —   | —        | —                                   | 27                                     |   |   |
| 28. Matze Wetter   | —                   | —               | —                  | —                 | —  | —                   | —   | —  | —                         | —                        | —                 | —                  | —     | —       | —                                     | —                  | —                    | —                   | —                   | —                   | —  | —   | —   | —         | —      | —   | —        | —                                   | 28                                     |   |   |
| 29. Brandgase  | —                   | —               | —                  | —                 | —  | —                   | —   | —  | —                         | —                        | —                 | —                  | —     | —       | —                                     | 17                 | —                    | —                   | —                   | —                   | —  | —   | —   | —         | —      | 18  | 0,5      | 29                                  |  |   |   |
| 30. Glühende oder heiße Massen, ätzende Flüssigkeiten, heiße oder giftige Dämpfe, Flammen usw. (abgesehen von Ziffern 26, 27, 28 und 29)                             | —                   | —               | —                  | —                 | —  | —                   | —   | —  | —                         | —                        | —                 | —                  | —     | —       | —                                     | —                  | —                    | —                   | —                   | —                   | —  | —   | —   | —         | —      | 4   | 0,1      | 30                                  |  |   |   |
| 31. Sprengstoffe und Zündmittel, einschl. Schießarbeit   | —                   | —               | —                  | —                 | —  | —                   | —   | —  | —                         | —                        | —                 | —                  | —     | —       | —                                     | —                  | —                    | —                   | —                   | —                   | —  | —   | —   | —         | —      | 3(1)  | 0,1      | 31                                  |  |   |   |
| 32. Elektrizität   | —                   | —               | —                  | —                 | —  | —                   | —   | —  | —                         | —                        | —                 | —                  | —     | —       | —                                     | —                  | —                    | —                   | —                   | —                   | —  | —   | —   | —         | —      | 4(2)  | 0,1      | 32                                  |  |   |   |
| 33. Sonstiges  | —                   | —               | —                  | —                 | —  | —                   | —   | —  | —                         | —                        | —                 | —                  | —     | —       | —                                     | —                  | —                    | —                   | —                   | —                   | —  | —   | —   | —         | —      | 3(1)  | —        | 33                                  |  |   |   |
| 34. Summe  | —                   | 7               | 17(1)              | 58                | 88   | 39                  | 64  | 116(3)   | 173(2)                    | 5                        | 273(1)            | 103                | 27    | 106     | 25                                    | 1728(10)           | 169                  | 3                   | 24(2)               | 6                   | 18   | 104   | 394(2)  | 24        | 126(3) | 13  | 3710(24) | 100 %                               | 34                                     |   |   |
| 35. Bezogen auf die Gesamtzahl d. angezeigten Unfälle (%)  | —                   | 0,2             | 0,5                | 1,6               | 2,3  | 1,1                 | 1,7   | 3,1  | 4,7                       | 0,1                      | 7,3               | 2,8                | 0,7   | 2,9     | 0,7                                   | 46,6               | 4,6                  | 0,1                 | 0,6                 | 0,2                 | 0,5  | 2,8   | 10,6  | 0,6       | 3,4    | 0,3   | 100 %    | —                                   | 35                                     |   |   |

Unter Ziffer 10 bis 14 sind alle Unfälle eingerechnet, die durch Fahrzeuge oder durch den Umgang mit Fahrzeugen hervorgerufen worden sind; z. B. ist ein Unfall, der durch Hinfallen beim Eingleisen eines Baudes verursacht worden ist, unter Ziffer 11 eingerechnet und nicht unter Ziffer 7.  
 Unter Ziffer 15 und 16 sind alle Unfälle eingerechnet, die bei der Tätigkeit des Füllens und Entleerens der Fördergefäße eingetreten sind; z. B. ist ein Unfall, der durch das Herabfallen eines Kohlenstückes beim Füllen eines Fördergefäßes verursacht worden ist, unter Ziffer 15 eingerechnet und nicht unter Ziffer 2.